

TR30G033-C RE / 07.2015

DE

Anleitung für Montage und Betrieb

HNA-Outdoor

EN

Installation and Operating Instructions

HNA-Outdoor

FR

Instructions de montage et d'utilisation

HNA-Outdoor

ES

Instrucciones para montaje y funcionamiento

HNA-Outdoor

RU

Руководство по монтажу и эксплуатации

HNA-Outdoor

+

NL NEDERLANDS

IT ITALIANO

PT PORTUGUÊS

PL POLSKI

HU MAGYAR

CS ČESKY

SL SLOVENSKO

NO NORSK

SV SVENSKA

FI SUOMI

DA DANSK

SK SLOVENSKY

TR TÜRKÇE

LT LIETUVIŲ KALBA

ET EESTI

LV LATVIEŠU VALODA

HR HRVATSKI

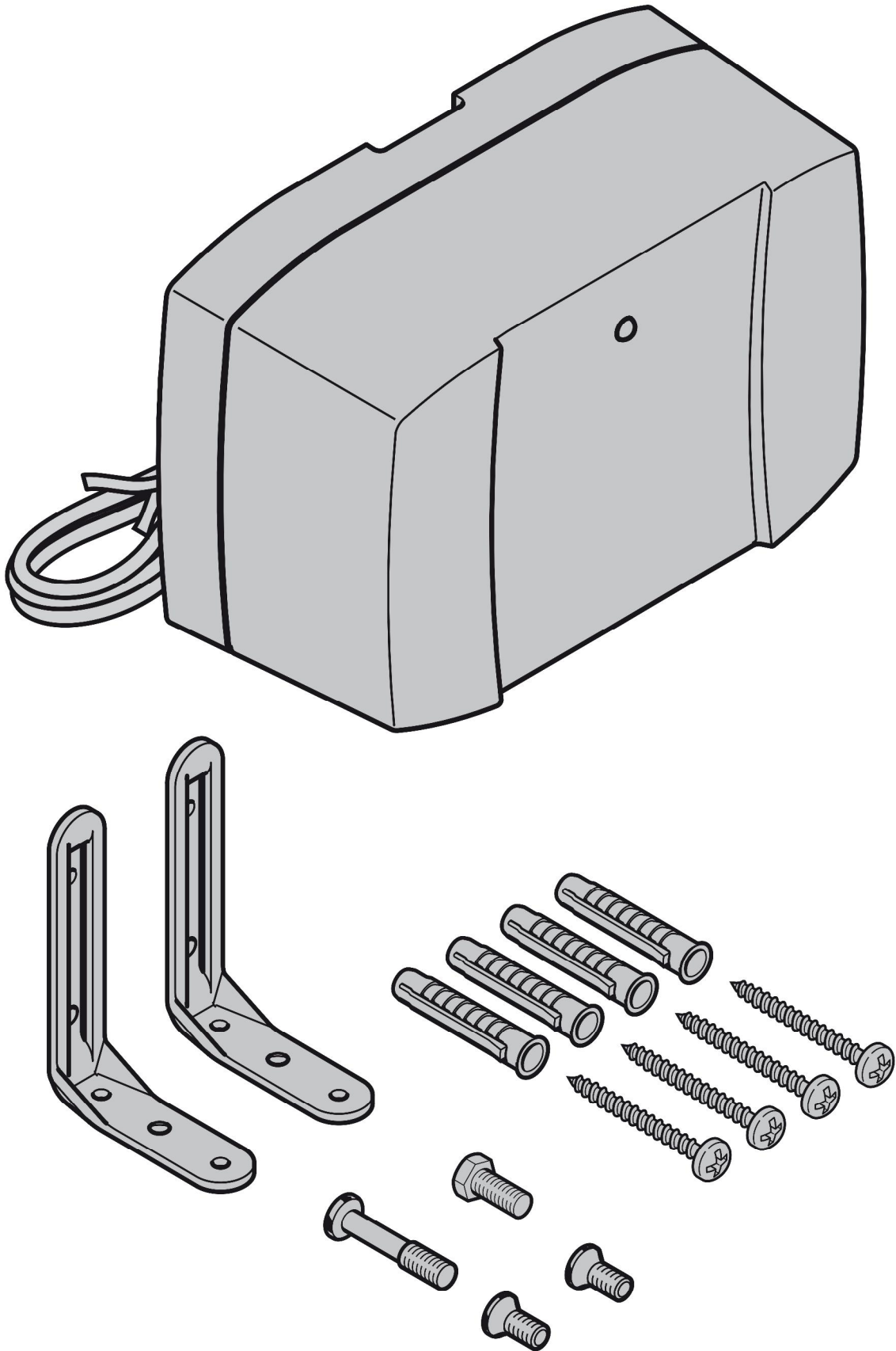
SR SRPSKI

EL ΕΛΛΗΝΙΚΑ


RO ROMÂNĂ

BG БЪЛГАРСКИ

A



Содержание

A	Поставляемые изделия.....	2
1	Введение.....	16
1.1	Использование по назначению	16
1.2	Сопутствующая техническая документация	16
2	Объем поставки	16
3	Описание изделия.....	16
4	Монтаж	17
5	Ввод в эксплуатацию	17
6	Хранение.....	17
7	Проверка	17
8	Извлечение батареи	18
9	Утилизация.....	18
10	Технические характеристики.....	18
		82

1 Введение

Внимательно прочитайте данное руководство. В нем содержится важная информация об изделии. Соблюдайте указания и требования данного руководства. Бережно храните данное руководство.

1.1 Использование по назначению

При перебоях в энергоснабжении аварийный аккумулятор HNA-Outdoor обеспечит эксплуатацию привода в течение определенного периода времени.

После возобновления подачи электроэнергии производится зарядка аварийного аккумулятора при помощи встроенного зарядного устройства.

1.2 Сопутствующая техническая документация

Руководство по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию привода.

2 Объем поставки

► см. **рис. А**

- Аварийный аккумулятор HNA-Outdoor
- Монтажный материал
- Данное руководство

3 Описание изделия

Аварийный аккумулятор HNA-Outdoor подключается к плате управления привода откатных ворот или к плате корпуса блока управления привода распашных ворот при помощи соединительного кабеля длиной ок. 70 см.

Монтаж аварийного аккумулятора HNA-Outdoor может в зависимости от типа привода производиться в виде настенного монтажа, напольного монтажа или непосредственно на приводе.

Без наличия специального разрешения запрещено любое распространение или воспроизведение данного документа, а также использование и размещение где-либо его содержания. Несоблюдение данного положения влечет за собой санкции в виде возмещения ущерба. Все объекты патентного права (торговые марки, промышленные образцы и т.д.) защищены. Право на внесение изменений сохраняется.

4 Монтаж

Перед монтажом

1. Отключите подачу электроэнергии к приводу.
- ▶ Откройте привод или блок управления в соответствии с инструкциями, указанными в руководстве по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, чтобы можно было осуществить доступ к плате управления.
- ▶ В случае напольного или настенного монтажа отметьте точки сверления.

Монтаж

- ▶ см. **рис. 1a.1 / 1b.1 / 1c.1**
1. Монтируйте аварийный аккумулятор таким образом, чтобы светодиодная лампочка была видна.
 2. В случае привода откатных ворот протяните соединительный провод снизу без перекоса через уплотнение полый трубы в корпус.
 3. Вставьте концы кабеля аварийного аккумулятора в соответствующий штекер платы управления (см. **рис. 2a / 2b**). Соблюдайте правильную полярность. В случае неправильной полярности правильная эксплуатация аварийного аккумулятора невозможна.
 4. Соберите привод или блок управления, как указано в руководстве по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию.

УКАЗАНИЕ

В случае если подсоединенный провод слишком длинный, Вы можете укоротить его, втянув в корпус аварийного аккумулятора.

5 Ввод в эксплуатацию

- ▶ Возобновите электропитание привода.

Оранжевый свет светодиода на аварийном аккумуляторе свидетельствует о циклическом процессе зарядки и наличии напряжения сети. Зеленый свет светодиода означает, что привод работает от аккумулятора. Напряжение сети отсутствует.

6 Хранение

Если аварийный аккумулятор не подключен к приводу, то он может находиться в разряженном состоянии не более 3 месяцев.

7 Проверка

Первая проверка аварийного аккумулятора должна проводиться только после завершения процесса зарядки (мин. 48 часов).

УКАЗАНИЕ

В целях обеспечения эксплуатационной надежности проверяйте аварийный аккумулятор каждые три месяца.

1. Отключите подачу электроэнергии к приводу.
2. Произведите 2 – 3 полных цикла работы ворот (возможно перемещение ворот с более низкой скоростью).
3. Возобновите электропитание привода.

8 Извлечение батарей

Работы, связанные с аварийным аккумулятором, могут выполняться только квалифицированными специалистами.

ВНИМАНИЕ!

Неправильный электромонтаж

Неправильное выполнение электромонтажа приводит к повреждению электроники.

- ▶ Работы, связанные с подключением к электросети, должны осуществляться исключительно электриками!
- ▶ Необходимо обеспечить соблюдение действующих в Вашей стране инструкций по эксплуатации электротехнических устройств.

▶ См. рис. 3

1. Отключите подачу электропитания на привод или блок управления.
2. Откройте привод или блок управления.
3. Отсоедините подводящий провод аварийного аккумулятора от платы управления.
4. Выверните стопорный винт на крепежном уголке аварийного аккумулятора. Снимите аварийный аккумулятор.
5. Выверните 4 винта с задней стороны аварийного аккумулятора. Откройте корпус.
6. Выньте плоские разъемы из батарей. Извлеките батареи. При необходимости, также осторожно достаньте плату из направляющей.
7. Для замены батарей произведите данные операции в обратном порядке.

9 Утилизация



Электронные приборы, электроприборы и батарейки нельзя выкидывать вместе с обычным мусором. Они подлежат сдаче в специальные пункты приема старых электроприборов с целью утилизации.



Отработанные свинцовые аккумуляторы ни в коем случае нельзя сдавать вместе с другими аккумуляторами и батарейками, поскольку это только усложнит их утилизацию. Следует проверять соответствующую документацию, действующую в конкретной стране применительно к отработанным аккумуляторам.

10 Технические характеристики

Аккумуляторы:	2× 12 В; 2,3 Ач
Продолжительность зарядки:	макс. 24 ч
Индикатор состояния:	светодиодная лампочка (красная / оранжевая)
Продолжительность аварийного питания при исчезновении напряжения сети:	ок. 18 ч, до 5 циклов работы откр./закр. с полностью заряженным аккумулятором и без подключенных принадлежностей
Срок службы аккумуляторов:	до 5 лет
Диапазон температур:	от – 15 °С до + 45 °С